28 Febrero 2010

REGLAMENTO PARTICULAR

1.- Comité Organizador

La Escudería Gijón Motor Club organiza la **1ª RUTA AUTOMOVILISTICA DE GIJON**.

Director de Prueba y
Responsable de Seguridad Vial: Iván Iglesias Gayo

Secretaria de la prueba: A. Mayra Camporro Gutierrez

Cronometraje: AsturCrono

2.- Secretaría de Organización

La oficina permanente de la Organización estará situada en el Restaurante La Carbayera de Granda, en la parroquia de Granda, Gijón.

3.- Descripción

La **1ª RUTA AUTOMOVILISTICA DE GIJON** es un evento de Ruta Social para vehículos que se desarrolla sobre un recorrido de 100 Kms por las carreteras del concejo de Gijón, divididos en 2 secciones.
Las carreteras estarán abiertas a todo el tráfico, por lo que los participantes deberán respetar en todo momento las normas de circulación.
La salida y la llegada, así como el reagrupamiento estarán situados en el Restaurante La Carbayera de Granda, en Gijón.

4.- Horarios

FECHA	HORA	LUGAR	ACTO A CELEBRAR
03-II-10		Pagina Web	Publicación Reglamento - Comienzo Inscripciones
21-II-10	20.00	Pagina Web	Cierre de Inscripciones
26-II-10	20.00	Pagina Web	Publicación Lista de Inscritos
28-II-10	09.30 a 10.30	Restaurante La Carbayera	Verificaciones. Entrega documentación
28-II-10	11.00	Restaurante La Carbayera	Salida 1er participante.
28-II-10	14.05	Restaurante La Carbayera	Llegada 1er participante.
28-II-10	15.15	Restaurante La Carbayera	Comida y Entrega de Trofeos.

5.- Vehículos admitidos

Serán admitidos todos los vehículos siempre que cumplan todos los requisitos exigidos en las verificaciones técnicas y administrativas, así como las leyes y normas de tráfico vigentes en España.

Es obligatoria la presentación del Permiso de Circulación, Inspección Técnica de Vehículos y el Seguro Obligatorio

No se autorizará la salida a aquellos vehículos que presenten deficiencias técnicas, mecánicas y que no estén en perfecto estado de conservación (Imagen).

Se establecerán 2 categorías teniendo en cuenta la antigüedad del vehículo:

- Coches clásicos: Vehículos que tengan cumplidos más de 25 años antes del 31 de diciembre de 2009.
- Turismos: Resto de Vehículos.

6.- Participantes admitidos

Serán admitidos a participar:
Como conductores, los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor.
Como acompañantes, solo se requiere ser mayor de 18 años ó entre 14 y 18 con permiso paterno.

7.- Inscripciones

El plazo de inscripción estará comprendido entre el 3 de Febrero y el 21 de de Febrero de 2010.

Se podrán realizar a través de la web de la escudería, www.gijonmotorclub.com donde se podrá descargar el boletín de inscripción, y mandarlo a la dirección de correo: **info@gijonmotorclub.com**

También podrá hacerse a través del teléfono **630.638.634** (horario de tardes)

El número mínimo de inscritos se fija en 25 vehículos. En caso de no llegar a dicha cifra la prueba sería suspendida. La organización se pondría en contacto con los participantes para acordar la forma de devolución de los derechos de inscripción.

El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra la selección se efectuará por riguroso orden de inscripción.

Los derechos de inscripción se fijan en: **50 Euros** vehículo, incluyendo la comida para 2 personas. Para acompañantes adicionales a la comida, **18 Euros** persona.

Dichos derechos deberán abonarse mediante transferencia bancaria antes del cierre de inscripciones a la siguiente cuenta:

cajAstur – c/c 2048-0165-26-3000009220

8.- Libro de Ruta.

Los participantes deberán respetar íntegramente el recorrido indicado en el Libro de Ruta, así como los horarios de paso por los puntos establecidos a tal fin, salvo en caso de fuerza mayor, decidido por la Dirección de la Prueba. Dicho libro se entregará a la salida del Parque Cerrado de la Prueba.

9.- Dorsales.

La Organización entregará a cada equipo un juego de letras que se colocaran en las ventanillas traseras del vehículo de forma bien visible.

10.- Recorrido.

La prueba consta de 1 Etapa, y 2 Secciones.

- *Etapa*: es la formada por una ó más secciones.
- *Sección*: es el recorrido existente entre dos controles de parada obligatoria.

11.- Controles.

Existirán controles a lo largo del recorrido, indicados en el Libro de Ruta, en los que se controlara él tiempo de paso de los participantes.

11.- Cronometraje.

Se utilizará el sistema de cronometraje manual y se realizará al segundo.

En el caso de que más del 50% de los participantes se viese afectado por un problema de tráfico durante el transcurso de la ruta, se les adjudicará el 10º mejor tiempo obtenido por los participantes que hayan cubierto el tramo sin problemas.

Si por cualquier motivo el tiempo de un participante no pudiese ser tomado en un control, el Colegio de Comisarios de la Prueba tomará la decisión más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

12.- Penalizaciones

CONCEPTO	**PENALIZACION**
Por no respetar las normas de circulación	EXCLUSION
Por realizar maniobras antideportivas	EXCLUSION
Por Infracción del Código de Circulación denunciada por la Autoridad competente	EXCLUSION
No obedecer las instrucciones de la Dirección de la prueba, bloquear ó dejar el vehículo en disposición de causar peligro	EXCLUSION
Por no pasar un control horario	600 Puntos
Por no llevar las letras visibles	60 Puntos
Por parar a la vista de un control horario	60 Puntos
Cada segundo de adelanto o atraso en un control horario (*)	1 Punto
(*) Hasta un máximo de 10 minutos. A partir de entonces se considerara como si no se hubiera pasado por el control	

13.- Clasificación

Será ganador quien tenga menos penalizaciones acumuladas al paso por los diferentes controles.
En caso de empate, se estará al mayor número de "ceros" al paso por los controles, y de persistir el empate, se considerarán las penalizaciones "uno", "dos", etc.

14.- Reclamaciones

Las reclamaciones se podrán realizar por escrito o verbalmente en la media hora siguiente a la entrega de la clasificación provisional a través del Director de la Prueba o del Responsable de Clasificaciones.

15.- Hora Oficial de la Prueba

En todo momento será la del cronómetro del Director de Carrera, que estará a disposición de los participantes antes de la salida de cada etapa.

16.- Trofeos

Se entregaran Trofeos a los 3 primeros clasificados de la general de cada categoría. (Conductor y acompañante).

17.- Responsabilidades

Los participantes responderán personalmente de su propia Responsabilidad Civil o frente a terceros, y declaran liberar a la Organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en la prueba.

18.- Otras cuestiones.

- El intervalo de salida entre dos participantes será de **60 segundos**
- El orden de salida será por Orden creciente de dorsales.
- La Organización dispondrá de comisarios de ruta a lo largo del recorrido. Cualquier denuncia efectuada por estos comisarios sobre infracciones de tráfico cometidas por un participante significarán automáticamente la Exclusión de la prueba.